

Budowa miejsc postojowych, zatoki autobusowej i rozbudowa chodnika w ul. Słonecznej w Mrągowie

STADIUM :	PROJEKT WYKONAWCZY		
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
ADRES:	Mrągowo, ul. Słoneczna		
DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:	działki nr: 270/9, 271/2, 177/4, obręb 8, jednostka ewidencyjna 281001_1		
INWESTOR:	Gmina Miasto Mrągowo ul. Królewiecka 60A 11-700 Mrągowo		
KAT. OBIEKTU BUD.:	IV		
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10	
	Opracowała	Beata Załęska	

maj 2016

<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2B/77, 10-687 Olsztyn email: biuro.bpt@tlen.pl</p>	
---	--

Spis treści

Opis techniczny do projektu wykonawczego

1	UZGODNIENIA.....	3
2	OPIS TECHNICZNY.....	6
2.1	Podstawa opracowania.....	6
2.2	Przedmiot i zakres opracowania.....	6
2.3	Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze.....	6
2.4	Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.....	6
2.5	Charakterystyka projektowanego oznakowania.....	6
3	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6
	Plan orientacyjny – Rysunek 1.0, skala 1:10000	
	Plan sytuacyjny – Rysunek 1.1, skala 1:500	

1.UZGODNIENIA

Starostwo Powiatowe w Mrągowie

STAROSTA MRĄGOWSKI
11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60 A

BPT Sp z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

S5.421.29.2016

Mrągowo, 10.05.2016r.

Dotyczy: zmiany stałej organizacji ruchu na drodze kategorii gminnej ul. Słoneczna w Mrągowie.

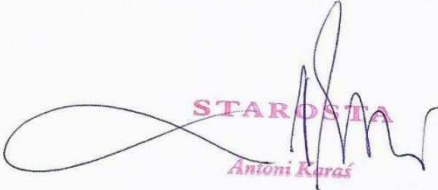
Na podstawie art. 10.5 ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 – ze zm.) oraz § 6.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729).

zatwierdzam

przedłożony projekt zmiany organizacji ruchu na drodze kategorii gminnej ul. Słoneczna i jej skrzyżowania z ul. Krzywą, polegającej na oznakowaniu po przebudowie miejsc postojowych, zatoki autobusowej i rozbudowie chodnika na ul. Słonecznej w Mrągowie z uwzględnieniem uwagi:

1. Nie wyznaczać przejścia dla pieszych na wlocie z ul. Krzywej, gdyż jest poza zakresem oddziaływania inwestycji.

Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały i obowiązuje **od dnia wprowadzenia w IV kwartale 2016r.**, z zachowaniem 7 – dniowego terminu powiadomienia, zgodnie z § 12.1 w/w rozporządzenia.


STAROSTA
Antoni Kuraś

Do wiadomości:

- Burmistrz Miasta Mrągowo
- Komenda Powiatowa Policji w Mrągowie.
- a/a

Urząd Miasta w Mrągowie

BURMISTRZ MIASTA MRĄGOWA
11-700 Mrągowo
ul. Królewiecka 60 A
woj. warmińsko-mazurskie

BPT Sp.z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Mrągowo, dnia 29.04.2016r.
Nasz znak: GKM.7221.20.2016

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

pozytywnie opiniuje:

przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu drogi gminnej ul. Słonecznej i jej skrzyżowania z ul. Krzywą w Mrągowie, polegającej na wyznaczeniu przystanku autobusowego, zatoki postojowej oraz przejść dla pieszych w związku z realizacją zadania pn. „Budowa miejsc postojowych, zatoki autobusowej i rozbudowa chodnika w ul. Słonecznej w Mrągowie”, planowanej do realizacji w czwartym kwartale 2016r.,

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Tomasz Witkowiec
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji, ul. Wolności 2 w Mrągowie,
2. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Nowogródzka 1 w Mrągowie,
3. Straż Miejska w/m,
4. Ref. PBI w/m,
5. a/a IP

Urząd Miasta w Mrągowie

BURMISTRZ MIASTA MRĄGOWA
11-700 Mrągowo
ul. Królewiecka 60 A
woj. warmińsko-mazurskie

Opinie zebrane z
pismem Szef

CKM. 1221/20.2016

Z dnia 29.04.2016.

Muszęno, dn. 29.04.2016..

BURMISTRZ


mgr Otolia Siemieniuk

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 15.PBI.2016 z dnia 10.03.2016r. zawarta pomiędzy zamawiającym Gminą Miasto Mrągowo, ul. Królewiecka 60A, 11-700 Mrągowo, a BPT Sp. z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym(Dz. U. Nr 58. Poz.515 ze zm.)

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Budowa miejsc postojowych, zatoki autobusowej i rozbudowa chodnika w ul. Słonecznej w Mrągowie.

2.3. Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze

Zakres opracowania leży w południowej części Mrągowo i przebiega nowym śladem.

2.4. Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w IV kwartale 2016 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Mrągowie), zarządcę drogi (Urząd Miasta Mrągowo) co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.

2.5. Charakterystyka projektowanego oznakowania

Do oznakowania należy zastosować znaki małe. Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od

poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Szczegółowe zestawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz poziomego podano w tabeli poniżej:

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego				
L.P.	Znak	Ilość		
1	D-6	2 szt.		
2	D-15	1 szt.		
3	D-18a	1 szt.		
4	T-29	1 szt.		
Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego				
L.P.	Znak	Powierzchnia	mb	m ²
1	P-10	0,5m ² /mb s	6,2	3,1
2	P-24	0,76 m ²	2	1,52

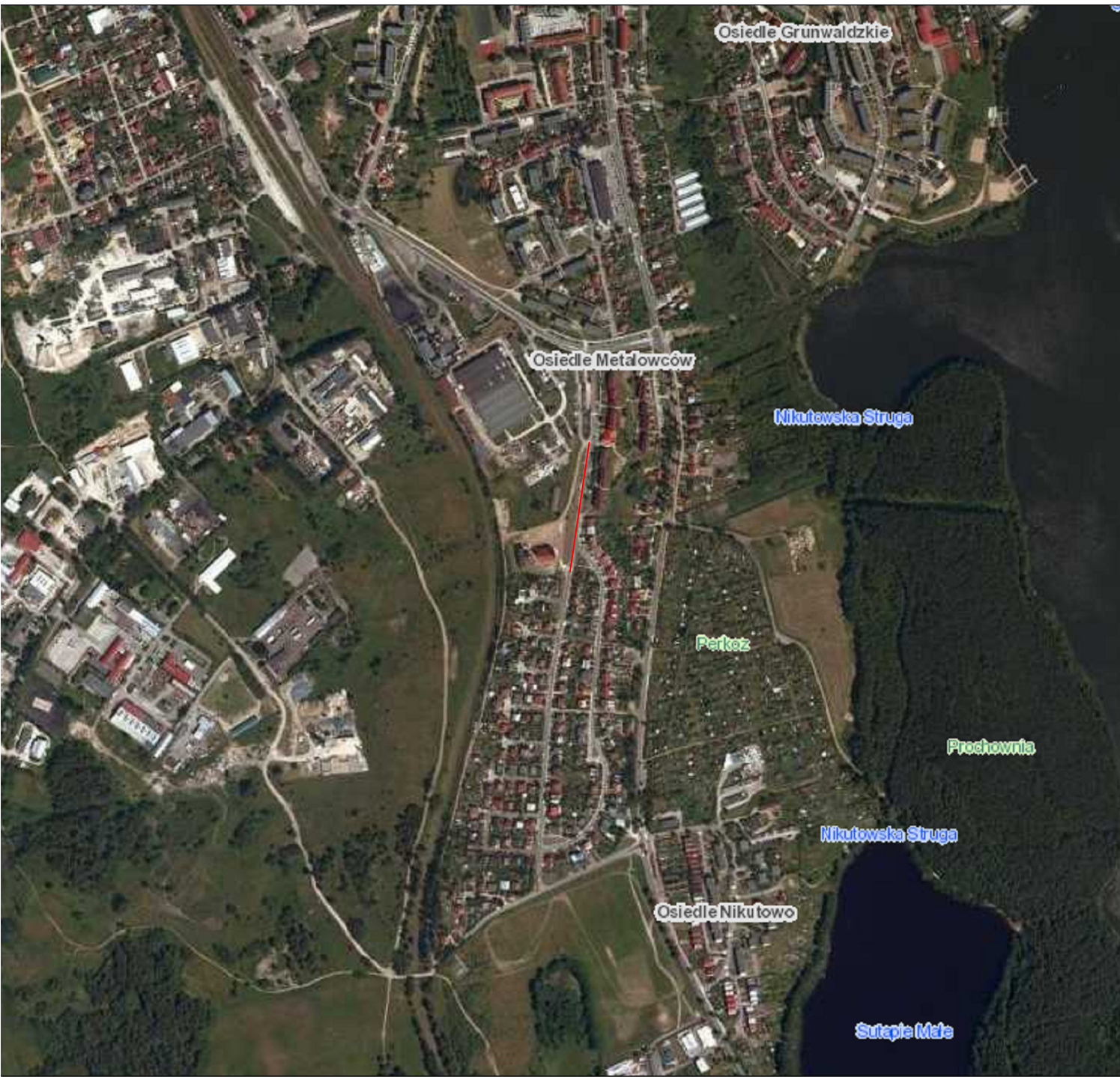
Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10000

Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny - skala 1:500



LEGENDA

— zakres opracowania

Jednostka projektowa:
BPT Sp. z o.o.
Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77
10-687 Olsztyn

Zamawiający:
Gmina Miasto Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo

Nazwa zadania:
Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Budowa miejsc postojowych, zatoki autobusowej i rozbudowa chodnika w ul. Słonecznej w Mrągowie

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

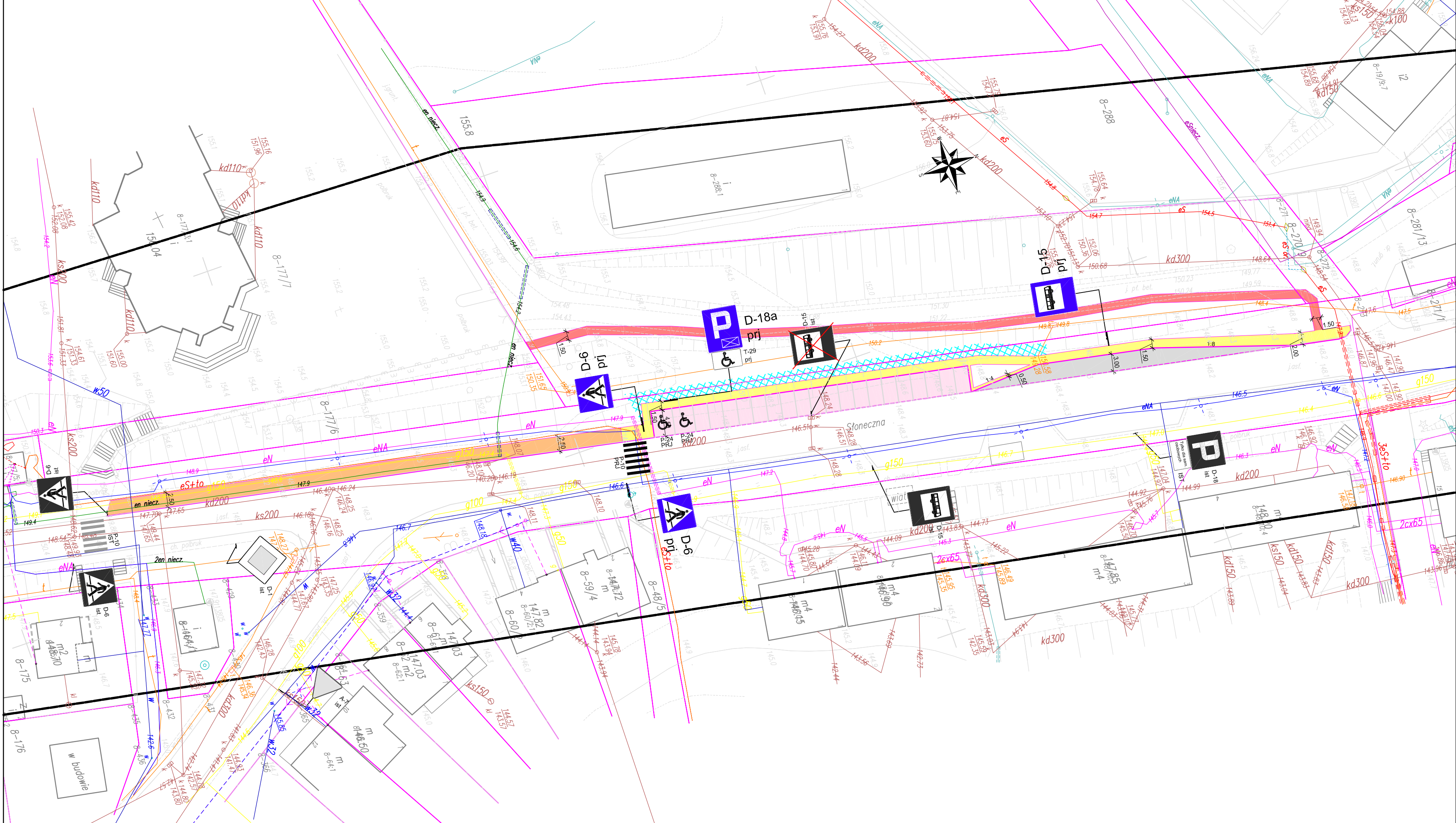
Projektant: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz
upr. bud. WAM/0129/POOD/10 (br. drogowy)

Skala:
1:10 000

Asystent: Beata Załęska

Nr rysunku:
1.0

Data: 04.2016 r.



- LEGENDA**
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome
 - D-15 prj projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome

BPT Sp. z o.o. Bartąg, ul. Tęczowy Las 2b/77 10-687 Olsztyn		
Zamawiający: Gmina Miasto Mrągowo ul. Królewiecka 60A 11-700 Mrągowo		
Nazwa zadania: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: Budowa miejsc postojowych, zatoki autobusowej i rozbudowa chodnika w ul. Słonecznej w Mrągowie		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant : br. drogowa	mgr inż. Mariusz Raszkievicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10	
Asystent:	Beata Załęska	
Sprawdzający: br. drogowa	mgr inż. Renata Anna Kozak upr. bud. WAM/0128/POOD/10	
Data: 05.2016 r.	Skala: 1:500	Nr rysunku: 1.1